



COMPRESSEUR D'AIR ROTATIF A VIS DEMARRAGE MANUEL (HDM) OU ELECTRIQUE (HDE)

Caractéristiques :

- Faible encombrement
- Système de régulation progressive
- Ajustement de la puissance du moteur en fonction de la consommation d'air demandée par les outils pneumatiques
- Usage non nécessaire d'un réservoir d'air pour réguler le débit
- Poids et volume réduits de 35% par rapport à un compresseur tractable
- Le moins lourd du marché
- Maniable et transportable



Photo non contractuelle

Bloc de compression rotatif à vis vitesse variable	Type Enduro 3
Débit réel maxi litres/minute	1000l/mn
Débit réel mini litres/minute	600l/mn
Pression de régulation	7/8 bar
Refroidissement par huile hydraulique capacité	4.4 litres
Moteur Honda essence	GX 390
Puissance nette à 3600 tr/mn	8.7 kW
Régulation progressive de la vitesse du moteur	2300 à 3500 tr/mn
Capacité du réservoir fixe d'essence	6.1 litres
Consommation moyenne essence sans plomb	2l/h
Capacité d'huile moteur	1.1 litre
Niveau sonore	76 dB (A)
Dimensions (L x l x H)	820 x 560 x 585
Poids	75 Kg (HDM) 85 Kg (HDE)

PRIX:

- Compresseur d'air rotatif à vis démarrage manuel ou électrique – ECO 1000 HD(X) : **Nous Consulter**
- Autres modèles - Débit allant jusqu'à 1800l/mn à 7 bar : **Nous consulter**